

MODELLPFLEGE JUNI 2010 KLASSIKER-BEGEGNUNG



0804 09 30 Opel GT



0819 04 30 Chevrolet Corvette



0802 07 25 VW Käfer Cabrio



0076 02 32 VW Golf VI GTD



0892 02 27 Ferguson TE



0892 03 27 Ferguson TE



0371 02 37 Unimog 406 mit Anhänger



0693 13 34 THW - VW Multivan



0721 02 39 Büssing Senator Bus



0696 24 42 Ford Transcontinental Containersattelzug

Kontraste von heute zu gestern: Topaktuell fährt der VW Golf VI, der als bildschöner GTD gefinished ist, ebenso ins Programm wie der VW Multivan als Führungsfahrzeug des Technischen Hilfswerks (THW). Überdies gibt es ein Wiedersehen mit zahlreichen historischen Modellen. So erhält der seit Jahrzehnten beliebte Büssing Trambus Senator einen Auftritt als „Gatzweiler“-Werbeträger der Düsseldorfer Rheinbahn. Das rallyegelbe VW Käfer Cabrio mit der

markant schwarzen Front- und Heckhaube erinnert in zeitgenössischer Gestaltung an die legendäre 1974er-Fußball-WM, als Volkswagen dem Sportevent des Jahres eine eigene Edition widmete. Der schneeweiße Opel GT sowie die Chevrolet Corvette der 1950er-Jahre in Türkis-Bicoloroptik zählen ebenso zu den Klassikern wie das grundsolide Unimog 406-Gespann und der Ford Transcontinental-Containersattelzug, der einst für die britischen Alliierten in Berlin unterwegs war.

Ganz nach dem Vorbild des Ferguson TE gibt es jetzt den traditionell grauen Schlepperklassiker in Zweifarboptik – sowohl mit roter Haube als auch mit rotem Fahrgestell und Motorblock.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
www.wiking.de · info@wiking.de